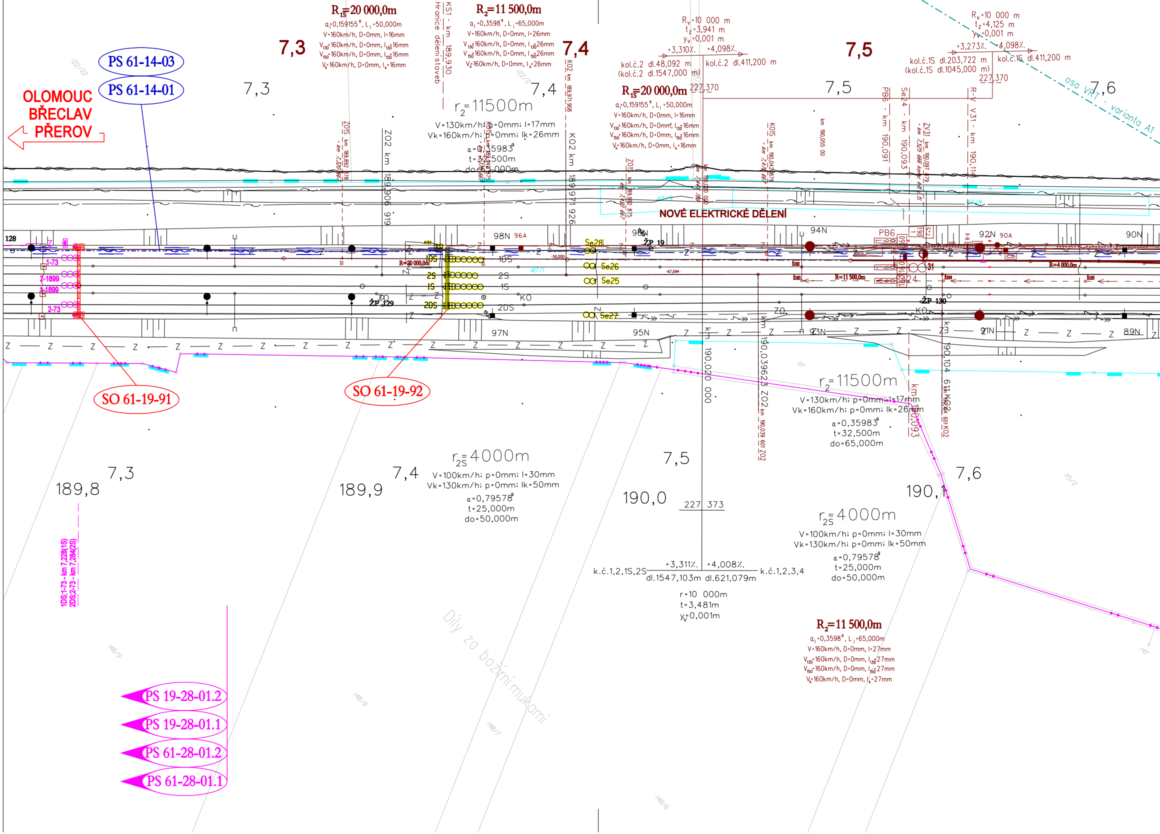
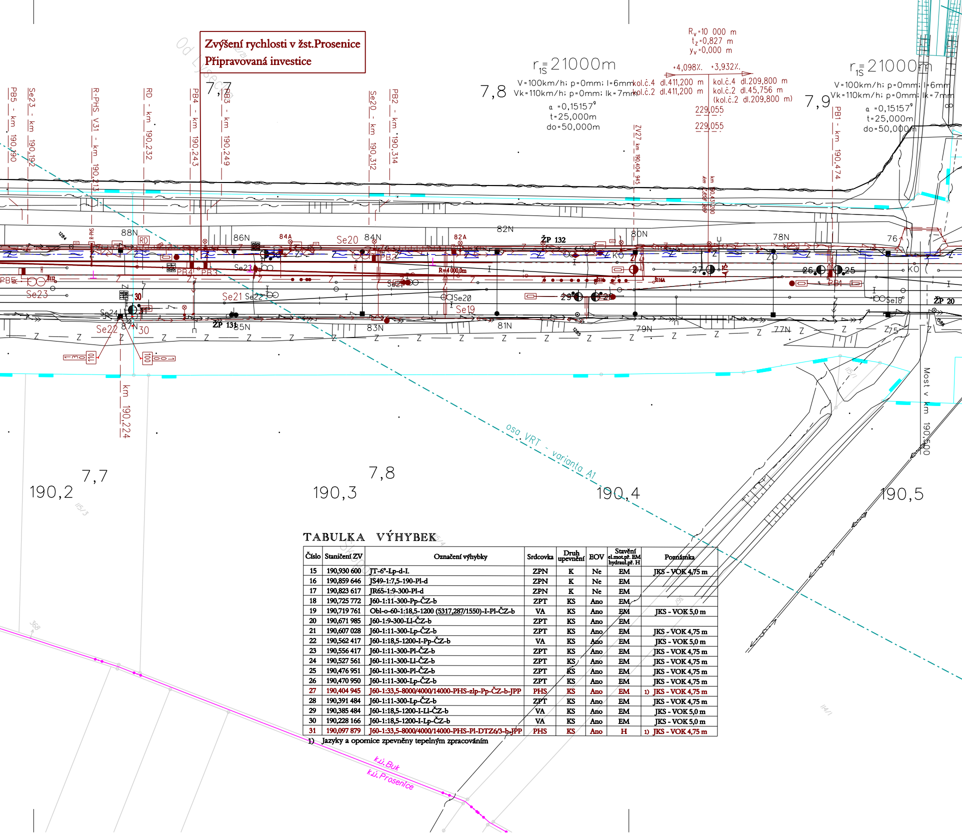


R15=20 000,0m
α=0,159155°, L=50,000m
V=160km/h, D=0mm, I=16mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=16mm
V150=160km/h, D=0mm, I150=16mm
Vk=160km/h, D=0mm, Ik=16mm
R2=11 500,0m
α=0,3598°, L=65,000m
V=160km/h, D=0mm, I=26mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=26mm
V150=160km/h, D=0mm, I150=26mm
Vk=160km/h, D=0mm, Ik=26mm
KS1 - km 189,930
Hranice dělení staveb
7,3
7,4
7,5
7,6
PS 61-14-03
PS 61-14-01
OLOMOUC
BŘECLAV
PŘEROV
Rv=10 000 m
tz=3,941 m
yv=0,001 m
+3,310‰
+4,098‰
kol.č.2 dl.48,092 m
(kol.č.2 dl.1547,000 m)
kol.č.2 dl.411,200 m
Rv=10 000 m
tz=4,125 m
yv=0,001 m
+3,273‰
4,098‰
kol.č.1S dl.203,722 m
(kol.č.1S dl.1045,000 m)
kol.č.1S dl.411,200 m
227,370
osa VRT - varianta A1
r2=11500m
V=130km/h; p=0mm; I=17mm
Vk=160km/h; p=0mm; Ik=26mm
α=0,35983°
t=32,500m
do=65,000m
ZO2 km 189,906 919
KO2 km 189,971 926
ZO1S km 189,892 878
PB6 - km 190,091
Se24 - km 190,093
R-V31 - km 190,114
KO1S km 190,042 879
km 190,020 000
NOVÉ ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
128
98N
96A
96N
94N
92N
90A
90N
97N
95N
93N
91N
89N
PB6
1-73
Z-1899
1-1899
2-73
1DS
2S
1S
2DS
KO
ŽP 129
ŽP 19
ŽP 130
Se28
Se26
Se25
Se27
R=20 000,0m
R=11 500,0m
R=4 000,0m
31
24
ZO
SO 61-19-91
SO 61-19-92
r2=11500m
V=130km/h; p=0mm; I=17mm
Vk=160km/h; p=0mm; Ik=26mm
α=0,35983°
t=32,500m
do=65,000m
km 190,039 623 ZO2
km 190,104 611 KO2
km 190,093
r2S=4000m
V=100km/h; p=0mm; I=30mm
Vk=130km/h; p=0mm; Ik=50mm
α=0,79578°
t=25,000m
do=50,000m
189,8
189,9
190,0
190,1
227 373
+3,311‰
+4,008‰
k.č.1,2,1S,2S
dl.1547,103m
dl.621,079m
k.č.1,2,3,4
r=10 000m
t=3,481m
yv=0,001m
r2S=4000m
V=100km/h; p=0mm; I=30mm
Vk=130km/h; p=0mm; Ik=50mm
α=0,79578°
t=25,000m
do=50,000m
R2=11 500,0m
α=0,3598°, L=65,000m
V=160km/h, D=0mm, I=27mm
V130=160km/h, D=0mm, I130=27mm
V150=160km/h, D=0mm, I150=27mm
Vk=160km/h, D=0mm, Ik=27mm
1DS;1-73 - km 7,228(1S)
2DS;2-73 - km 7,284(2S)
Díly za božími mukami
PS 19-28-01.2
PS 19-28-01.1
PS 61-28-01.2
PS 61-28-01.1

Zvýšení rychlosti v žst.Prosenice

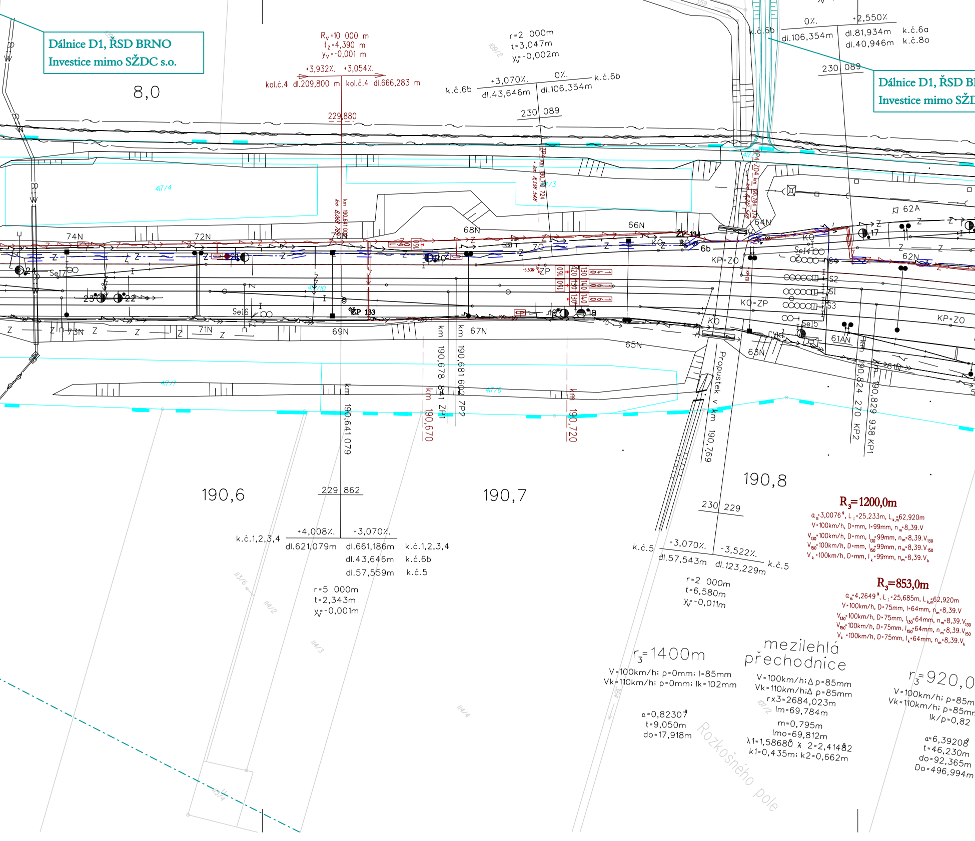
Připravovaná investice

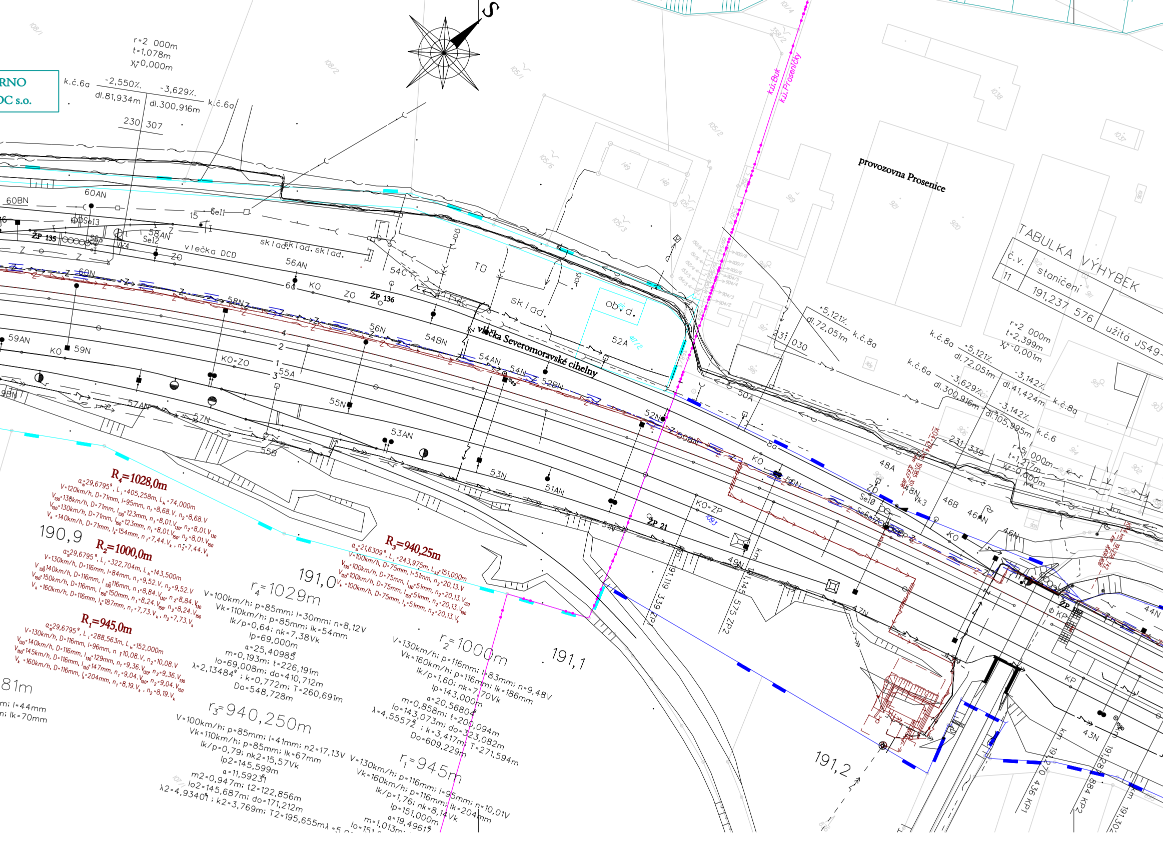

Od Lipníka
7,7
7,8
7,9
$r_{1S} = 21000$m
V=100km/h; p=0mm; I=6mm
Vk=110km/h; p=0mm; Ik=7mm
α =0,15157°
t=25,000m
do=50,000m
R_v=10 000 m
t_z=0,827 m
y_v=0,000 m
+4,098‰
+3,932‰
kol.č.4 dl.411,200 m
kol.č.2 dl.411,200 m
kol.č.4 dl.209,800 m
kol.č.2 dl.45,756 m
(kol.č.2 dl.209,800 m)
229,055
229,055
PB5 - km 190,190
Se23 - km 190,192
R-PHS V31 - km 190,213
RD - km 190,232
PB4 - km 190,243
PB3 - km 190,249
Se20 - km 190,312
PB2 - km 190,314
ZV27 km 190,404 945
km 190,431 200
PB1 - km 190,474
km 190,224
88N
86N
84A
84N
82A
82N
ŽP 132
80N
78N
76
Se20
RD
PB4
PB3
PB2
PB1
PB5
Se21
Se22
Se23
Se24
Se19
Se18
R=4 000,0m
27
29
28
26
25
30
31
ŽP 131
85N
83N
81N
79N
77N
75
ŽP 20
KO
87
30
osa VRT - varianta A1
Most v km 190,500
190,2
190,3
190,4
190,5
k.ú.Buk
k.ú.Prosenice

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení ZV	Označení výhybky	Srdcovka	Druh upevnění	EOV	Stavění el.mot.př. EM hydraul.př. H	Poznámka
15	190,930 600	JT-6°-Lp-d-I.	ZPN	K	Ne	EM	JKS - VOK 4,75 m
16	190,859 646	JS49-1:7,5-190-Pl-d	ZPN	K	Ne	EM	
17	190,823 617	JR65-1:9-300-Pl-d	ZPN	K	Ne	EM	
18	190,725 772	J60-1:11-300-Pp-ČZ-b	ZPT	KS	Ano	EM	
19	190,719 761	Obl-o-60-1:18,5-1200 (5317,287/1550)-I-Pl-ČZ-b	VA	KS	Ano	EM	JKS - VOK 5,0 m
20	190,671 985	J60-1:9-300-Ll-ČZ-b	ZPT	KS	Ano	EM	
21	190,607 028	J60-1:11-300-Lp-ČZ-b	ZPT	KS	Ano	EM	JKS - VOK 4,75 m
22	190,562 417	J60-1:18,5-1200-I-Pp-ČZ-b	VA	KS	Ano	EM	JKS - VOK 5,0 m
23	190,556 417	J60-1:11-300-Pl-ČZ-b	ZPT	KS	Ano	EM	JKS - VOK 4,75 m
24	190,527 561	J60-1:11-300-Ll-ČZ-b	ZPT	KS	Ano	EM	JKS - VOK 4,75 m
25	190,476 951	J60-1:11-300-Pl-ČZ-b	ZPT	KS	Ano	EM	JKS - VOK 4,75 m
26	190,470 950	J60-1:11-300-Lp-ČZ-b	ZPT	KS	Ano	EM	JKS - VOK 4,75 m
27	190,404 945	J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-zlp-Pp-ČZ-b-JPP	PHS	KS	Ano	EM	1) JKS - VOK 4,75 m
28	190,391 484	J60-1:11-300-Lp-ČZ-b	ZPT	KS	Ano	EM	JKS - VOK 4,75 m
29	190,385 484	J60-1:18,5-1200-I-Ll-ČZ-b	VA	KS	Ano	EM	JKS - VOK 5,0 m
30	190,228 166	J60-1:18,5-1200-I-Lp-ČZ-b	VA	KS	Ano	EM	JKS - VOK 5,0 m
31	190,097 879	J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-Pl-DTZ6/3-b-JPP	PHS	KS	Ano	H	1) JKS - VOK 4,75 m

1) Jazyky a opornice zpevněny tepelným zpracováním


Dálnice D1, ŘSD BRNO
Investice mimo SŽDC s.o.
Dálnice D1, ŘSD Bl
Investice mimo SŽI
8,0
R_v=10 000 m
t_z=4,390 m
y_v=-0,001 m
+3,932% +3,054%
kol.č.4 dl.209,800 m kol.č.4 dl.666,283 m
229,880
r=2 000m
t=3,047m
y_v=-0,002m
+3,070% 0%
k.č.6b dl.43,646m dl.106,354m k.č.6b
230 089
0% +2,550%
k.č.6b dl.106,354m dl.81,934m k.č.6a
dl.40,946m k.č.8a
230 089
74N
72N
68N
66N
64N
62A
62N
61AN
61N
63N
65N
67N
69N
71N
73N
Se17
Se16
Se14
Se15
ZP 134
ZP 133
6b
KP=ZO
KO=ZP
KP=ZO
KO
S2
S1
S3
S4
CVIK
17
18
19
20
21
22
23
24
Propustek v km 190,769
km 190,678 841 ZP1
km 190,681 602 ZP2
km 190,641 079
km 190,670
km 190,720
190,824 270 KP2
190,829 938 KP1
190,6
190,7
190,8
229 862
+4,008% +3,070%
k.č.1,2,3,4 dl.621,079m dl.661,186m k.č.1,2,3,4
dl.43,646m k.č.6b
dl.57,559m k.č.5
r=5 000m
t=2,343m
y_v=-0,001m
230 229
+3,070% -3,522%
k.č.5 dl.57,543m dl.123,229m k.č.5
r=2 000m
t=6,580m
y_v=-0,011m
R_3=1200,0m
α_s=3,0076°, L_i=25,233m, $L_{k,m}$=62,920m
V=100km/h, D=mm, I=99mm, n_m=8,39.V
V_{130}=100km/h, D=mm, I_{130}=99mm, n_m=8,39.V_{130}
V_{150}=100km/h, D=mm, I_{150}=99mm, n_m=8,39.V_{150}
V_k=100km/h, D=mm, I_k=99mm, n_m=8,39.V_k
R_3=853,0m
α_s=4,2649°, L_i=25,685m, $L_{k,m}$=62,920m
V=100km/h, D=75mm, I=64mm, n_m=8,39.V
V_{130}=100km/h, D=75mm, I_{130}=64mm, n_m=8,39.V_{130}
V_{150}=100km/h, D=75mm, I_{150}=64mm, n_m=8,39.V_{150}
V_k=100km/h, D=75mm, I_k=64mm, n_m=8,39.V_k
r_3=1400m
V=100km/h; p=0mm; I=85mm
Vk=110km/h; p=0mm; Ik=102mm
α=0,82307°
t=9,050m
do=17,918m
mezilehlá přechodnice
V=100km/h;Δ p=85mm
Vk=110km/h;Δ p=85mm
rx3=2684,023m
lm=69,784m
m=0,795m
lmo=69,812m
λ1=1,58680 λ2=2,41482
k1=0,435m; k2=0,662m
r_3=920,0
V=100km/h; p=85m
Vk=110km/h; p=85m
Ik/p=0,82
α=6,39208°
t=46,230m
do=92,365m
Do=496,994m
Rozkošného pole
417/4
417/3
417/7
417/6
417/10
113/6
114/2
114/3
114/4
109/2


RNO
DC s.o.
S
r=2 000m
t=1,078m
y_v=0,000m
k.č.6a
-2,550‰
-3,629‰
dl.81,934m
dl.300,916m
k.č.6a
230
307
kú.Buk
kú.Prosenička
provozovna Prosenice
TABULKA VÝHYBEK
č.v.
staničení
11
191,237 576
užitá JS49
60BN
60AN
15
Sel1
Se13
ŽP 135
58AN
Se12
vlečka DCD
sklad.
sklad.
sklad.
ZO
56AN
54C
TO
sklad.
ob. d.
52A
vlečka Severomoravské cihelny
60N
60
KO
ZO
ŽP 136
58N
56N
54BN
54AN
54N
52BN
59AN
KO
59N
KO=ZO
4
2
1
3
55A
55N
57AN
57N
53AN
55B
53N
51AN
52N
50BN
50A
8a
KO
50N
48A
ZO
Sel0
Se9
48N
46B
46AN
46N
KO
KO=ZP
ŽP 21
51N
49N
47N
45N
44N
43N
ŽP
KP
KP
191,119 339 ZP
km 191,145 575 ZP2
km 191,270 436 KP1
km 191,284 884 KP2
191,302
+5,121‰
dl.72,051m
k.č.8a
231
030
k.č.8a
+5,121‰
dl.72,051m
k.č.6a
-3,629‰
dl.300,916m
-3,142‰
dl.41,424m
k.č.8a
-3,142‰
dl.105,995m
k.č.6
r=2 000m
t=2,399m
y_v=0,001m
231
339
r=5 000m
t=1,217m
y_v=0,000m
190,9
191,0
191,1
191,2
81m
m; l=44mm
n; lk=70mm

R_4=1028,0m
α_s=29,6795^g, L_i=405,258m, L_k=74,000m
V=120km/h, D=71mm, I=95mm, n_1=8,68.V, n_2=8,68.V
V_{130}=130km/h, D=71mm, I_{130}=123mm, n_1=8,01.V_{130}, n_2=8,01.V_{130}
V_{150}=130km/h, D=71mm, I_{150}=123mm, n_1=8,01.V_{150}, n_2=8,01.V_{150}
V_k =140km/h, D=71mm, I_k=154mm, n_1=7,44.V_k, n_2=7,44.V_k

R_2=1000,0m
α_s=29,6795^g, L_i=322,704m, L_k=143,500m
V=130km/h, D=116mm, I=84mm, n_1=9,52.V, n_2=9,52.V
V_{130}=140km/h, D=116mm, I_{130}=116mm, n_1=8,84.V_{130}, n_2=8,84.V_{130}
V_{150}=150km/h, D=116mm, I_{150}=150mm, n_1=8,24.V_{150}, n_2=8,24.V_{150}
V_k =160km/h, D=116mm, I_k=187mm, n_1=7,73.V_k, n_2=7,73.V_k

R_1=945,0m
α_s=29,6795^g, L_i=288,563m, L_k=152,000m
V=130km/h, D=116mm, I=96mm, n_1=10,08.V, n_2=10,08.V
V_{130}=140km/h, D=116mm, I_{130}=129mm, n_1=9,36.V_{130}, n_2=9,36.V_{130}
V_{150}=145km/h, D=116mm, I_{150}=147mm, n_1=9,04.V_{150}, n_2=9,04.V_{150}
V_k =160km/h, D=116mm, I_k=204mm, n_1=8,19.V_k, n_2=8,19.V_k

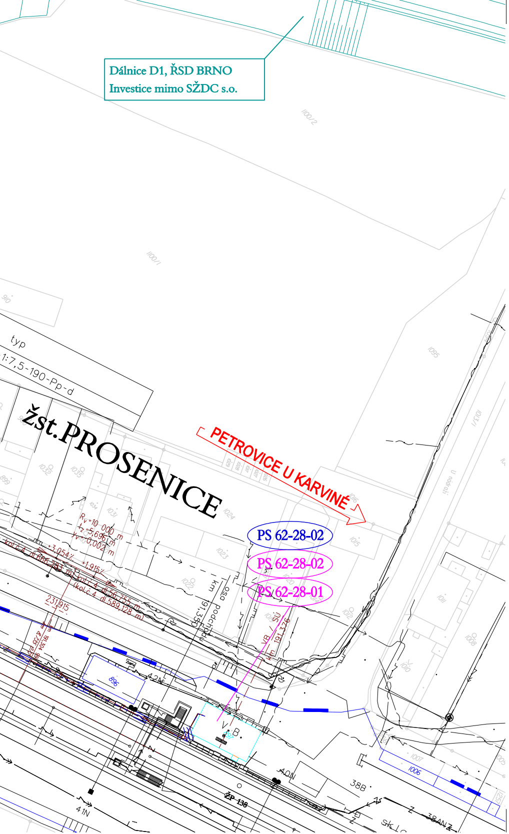
R_3=940,25m
α_s=21,6309^g, L_i=243,975m, L_{k2}=151,000m
V=100km/h, D=75mm, I=51mm, n_2=20,13.V
V_{130}=100km/h, D=75mm, I_{130}=51mm, n_2=20,13.V_{130}
V_{150}=100km/h, D=75mm, I_{150}=51mm, n_2=20,13.V_{150}
V_k =100km/h, D=75mm, I_k=51mm, n_2=20,13.V_k

r_4=1029m
V=100km/h; p=85mm; I=30mm; n=8,12V
Vk=110km/h; p=85mm; lk=54mm
lk/p=0,64; nk=7,38Vk
lp=69,000m
α=25,40985^g
m=0,193m; t=226,191m
lo=69,008m; do=410,712m
λ=2,13484^g ; k=0,772m; T=260,691m
Do=548,728m

r_2=1000m
V=130km/h; p=116mm; I=83mm; n=9,48V
Vk=160km/h; p=116mm; lk=186mm
lk/p=1,60; nk=7,70Vk
lp=143,000m
α=20,56804^g
m=0,858m; t=200,094m
lo=143,073m; do=323,082m
λ=4,55572^g ; k=3,417m; T=271,594m
Do=609,229m

r_3=940,250m
V=100km/h; p=85mm; I=41mm; n2=17,13V
Vk=110km/h; p=85mm; lk=67mm
lk/p=0,79; nk2=15,57Vk
lp2=145,599m
α=11,59231^g
m2=0,947m; t2=122,856m
lo2=145,687m; do=171,212m
λ2=4,93401^g ; k2=3,769m; T2=195,655m λ =5,0

r_1=945m
V=130km/h; p=116mm; I=95mm; n=10,01V
Vk=160km/h; p=116mm; lk=204mm
lk/p=1,76; nk=8,14Vk
lp=151,000m
α=19,49617^g
m=1,013m;
lo=151,0


Dálnice D1, ŘSD BRNO
Investice mimo SŽDC s.o.
typ
1:7,5-190-Pp-d
žst.PROSENICE
PETROVICE U KARVINÉ
PS 62-28-02
PS 62-28-02
PS 62-28-01
km 191,355
osa podchodu
VB / SÚ
km 191,376
U nádraží
38B
41N
42N
ŽP 138

Seznam SO a PS:

PS 19-28-01.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01.2	t.ú. Dluhonice - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 61-28-01.1	t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 61-28-01.2	t.ú. Přerov - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 62-28-01	Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Dluhonice
PS 62-28-02	Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Přerov
PS 61-14-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťový kabel
PS 61-14-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, optický kabel
SO 61-19-91	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,920
SO 61-19-92	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,930 - zrušení

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku SŽDC
- stávající hranice pozemku ČD
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- trativody
- protihlukové stěny
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- sdělovací zařízení - uložení kabelu do stávající HDP trubky
- zabezpečovací zařízení
- vodovod
- kanalizace
- rozvody plynu
- oplocení
- trakce
- trakční podpěry
- demolice
- související investiční akce mimo SŽDC
- související investiční akce SŽDC
- venkovní návěstní prvky

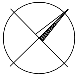
Legenda stávajících sítí:

- sdělovací vedení
- zabezpečovací vedení (multitrasa)
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN
- vodovod
- teplovod

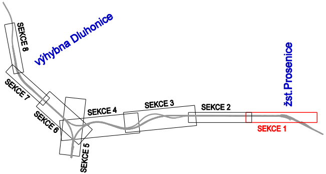
POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1.



KLAD LISTŮ:


výhybna Dluhonice
žst.Prosenice
SEKCE 8
SEKCE 7
SEKCE 6
SEKCE 5
SEKCE 4
SEKCE 3
SEKCE 2
SEKCE 1

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

"BYLA PROVEDENA PODROBNÁ KOORDINACE:
- JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ,
- SE STAVBOU DOTČENÝMI SOUVISEJÍCÍMI STAVBAMI (ZNÁMÝMI KE DNI ODEVZDÁNÍ DÍLA)".

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
	ING. PATRIK PLUSKAL	ING. STANISLAV VÁVRA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: DLE PŘÍLOH

"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 001 - 234 - PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	PROSINEC 2017
FORMÁT	19xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST C.2	POŘ.Č. 1

Koordinační situační výkres - Sekce 1